AFF TO BTM

AFF TO BTM

(E)(S)(S)

FIRE ALARM RISER DIAGRAM

SPARE
SPARE
SPARE
SPARE
SPARE

34 34 34

3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12°

3#12\* 3#12\* 3#12\* 3#12\*

34 34 34

SPARE SPARE SPARE SPARE

SPARE
SPARE
SPARE
SPARE
SPARE
SPARE

34 34 34 34 34

3#12\* 3#12\* 3#12\* 3#12\* 3#12\* 3#12\*

1P-20 1P-20 1P-20 1P-20 1P-20 1P-20

3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12°

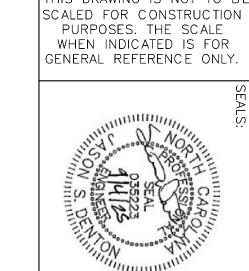
SPARE
SPARE
SPARE
SPARE
SPARE
SPARE
SPARE
SPARE

| 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 |

ELECTRICAL NOTES, SCHEDULES, AND SPECS

REVIEW

JACKSON COUNTY WHITTIER PROJECT



THIS DRAWING IS NOT TO BI

4#300 4#300 1#8° 3#8 3#8 1#10° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4#12° 4\*12° 4\*12° 4\*12° 4\*12° 4\*12° 4\*12° 4\*12°

#10\*

3/4"

毒素

毒き

#10\*

1260 1000 180

3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12° 3#12°

LV2

3#12\* 3#12\* 3#12\* 3#12\* 3#12\* 3#12\*

SPARE SPARE SPARE SPARE SPARE SPARE SPARE

DESCRIPTIONIREMARKS: LOCATED IN:

SQUARE "D" No. LILNE HCJ SERIES, 208/120 VOLTS, 3/2, 4 WIRE, SOLID NEUTRAL, TINNED COPPER BUS BARS, GROUND BAR, 800 AMPE SURFACE MOUNTED, WITH BOLT IN BRANCH BREAKERS, SIZE AS INDICATED, MINIMUM FRAME SIZE AND A.I.C. RATING AS FOLLOWS:

MINIMUM BREAKER FRAME FOR "H.INE" SERIES: 1POLE="FH" (25K AIC), 2,3 POLE BELOW 150 A=TYPE "HG" (35K AIC), 2,3 POLE 150 A-AIC)

WHITTIER, NC

E001

09/04/2025

